

Distribución Física Internacional/Puerto de Urabá

¿Aumentará la competitividad de Medellín con la construcción del Puerto de Urabá?

Por: Legiscomex.com

14 de agosto del 2013

El puerto de Urabá

Los estudios de viabilidad realizados por El Concejo Nacional de Política Económica y Social (CONPES) han determinado al Sistema Portuario de Urabá como una terminal fluvial y marítima destinada a la entrada de grandes buques, portacontenedores y tanqueros procedentes de todo el mundo. El puerto permitirá el manejo y almacenamiento de contenedores, carga general y productos a granel.

Para el CONPES, la construcción de esta terminal es de gran beneficio para la proyección comercial de Antioquia y de Colombia dentro del contexto latinoamericano, al aumentar la competitividad internacional ante la inminente celebración de Tratados de Libre Comercio.

Geográficamente, El Puerto de Urabá está localizado en Boca Tarena, zona ubicada sobre el litoral occidental del Golfo de Urabá, en la bahía el Rotico y el brazo más septentrional del Atrato que marca el límite entre los departamentos de Antioquia y Chocó.

Gráfica 1: Mapa del Puerto de Urabá



Fuente: Invias

El puerto es considerado un proyecto económicamente viable, al estar directamente relacionado con megaproyectos como las Autopistas de la Montaña, la Autopista de las Américas y la construcción de una enorme planta de aluminio en esta misma región.

Material
de consulta
LEGIScomex.com